



Kommandoraum TBM  
Control room of TBM



Mörtelpumpen  
Mortar pumps



Aufbau der TBM in Startschacht  
Assembly of TBM at the Stratford box

Für den Anschluss von London an das Europäische Hochgeschwindigkeitseisenbahnnetz musste eine neue Linie vom Kanal tunnel bis London erstellt werden. In der City wird die Linie vorwiegend unterirdisch geführt und mehrere Tunnels mussten erstellt werden.

To connect the city of London to the European high-speed railway system, a new line had to be built from the Channel Tunnel to the city. Within the city, the line runs primarily underground and several tunnels had to be built.

**Lieferumfang:**

Ausrüstung für zwei Tunnelbohrmaschinen (TBM) zur Hinterfüllung der vorfabrizierten Betonelemente (Tübbings) bestehend aus:

2 x 4 Mörtelpumpen

Druckabhängige Steuerung der Pumpen komplett mit Drucksensoren auf Pumpen und Schild der TBM.

Zentrale Steuerung auf Anlage mit Touchscreen Bildschirm im Kommandoraum der TBM.

**Scope of supply:**

Equipment for two Tunnel Boring Machines (TBM) for the back-filling of the pre-fabricated concrete segments consisting of:

2 x 4 mortar pumps

Pressure related pump control complete with pressure sensors on pumps and in the tail shield of the TBM.

Central control with remote touchscreen panel for operation from the control room of the TBM.

**Tunnel Daten:**

Zwei Einspur Tunnelröhren in Stratford (Contract 240):

Bohrdurchmesser:	8.16 m
Innen-Ø des Tunnels nach Ausbau:	7.15 m
Länge:	2 x 4.7 km

**Tunnel Data:**

Twin tube tunnel section in Stratford (Contract 240):

Dia. of tunnel bore:	8.16 m
Inside dia. of tunnel after lining:	7.15 m
Length:	2 x 4.7 km